

POINTS DE GRAISSAGE D'UNE PORTE A RESSORTS

Graissage :

- par lubrifiant synthétique très haute performance en aérosol.
(Il y a 6 points de graissage de chaque côté.)

Pour accéder au point de graissage Rep 3, il faut retirer le capot moteur et mettre du lubrifiant dans le trou de la douille (Voir vue A ci-dessous). Veillez à ne pas mettre de lubrifiant sur la platine électronique.

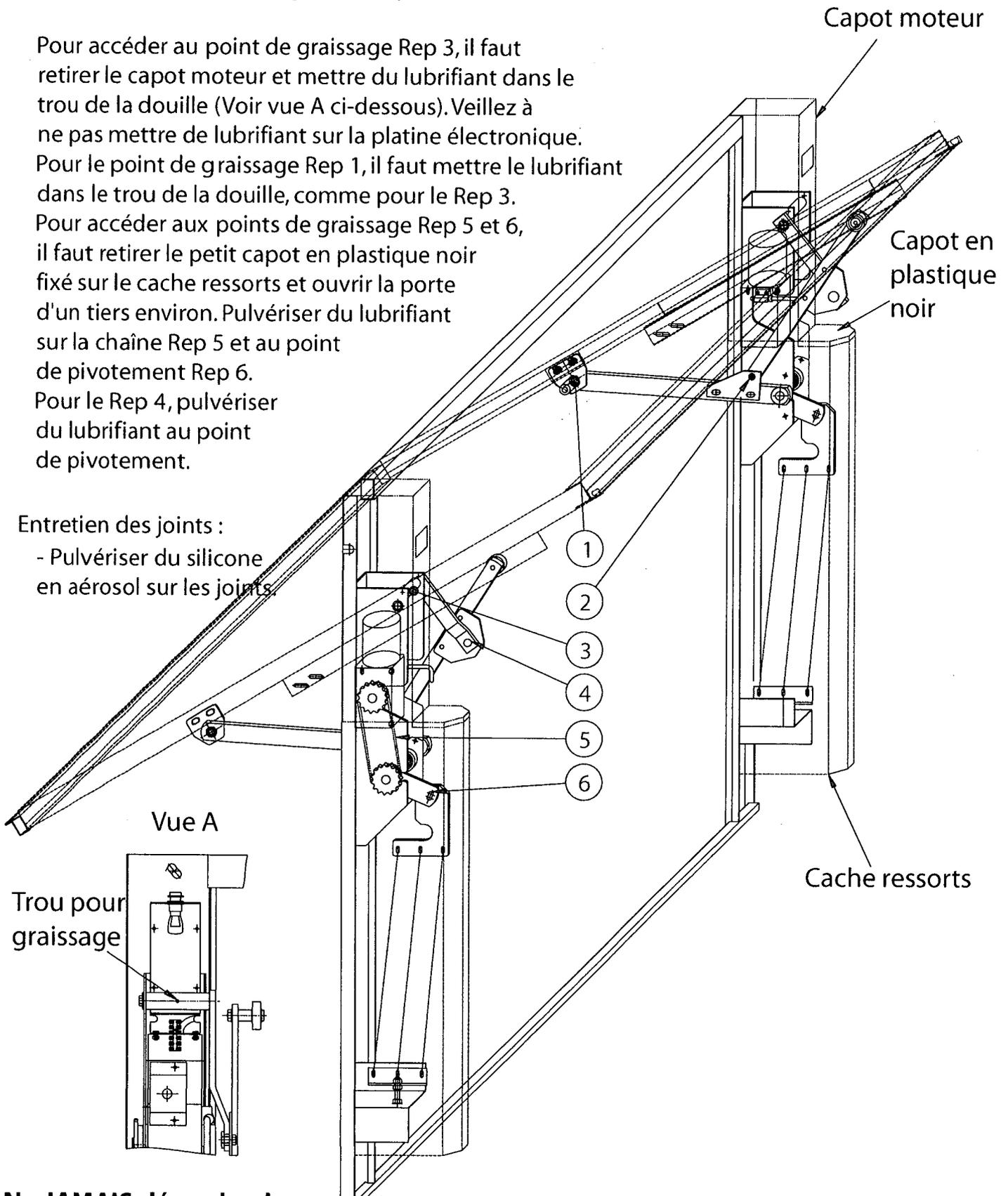
Pour le point de graissage Rep 1, il faut mettre le lubrifiant dans le trou de la douille, comme pour le Rep 3.

Pour accéder aux points de graissage Rep 5 et 6, il faut retirer le petit capot en plastique noir fixé sur le cache ressorts et ouvrir la porte d'un tiers environ. Pulvériser du lubrifiant sur la chaîne Rep 5 et au point de pivotement Rep 6.

Pour le Rep 4, pulvériser du lubrifiant au point de pivotement.

Entretien des joints :

- Pulvériser du silicone en aérosol sur les joints.



Ne JAMAIS décrocher les ressorts
Ne JAMAIS intervenir sur la partie mécanique (Hors graissage)